

取付・取扱説明書

株式会社ラリーアート商品をお買い上げ頂きありがとうございます。


この取付・取扱説明書をよくお読みになり、当商品の内容をご理解された上で取付・取扱いを正しく行い、ご使用下さいますようお願い致します。


また、今後のメンテナンスの為に、この取付・取扱説明書は、お客様のお手元に置かれ、大切に保管しておいて下さい。

注意事項とお願い

●この取付要領書には次のマークを使用しています。

 **注意** は特に重要な事項です。
必ず読んでお守り下さい。

 **注意**…安全の為に必ず守って頂きたいこと。
守らないと障害や事故につながる恐れがあります。

 **アドバイス**…取付の為に守っていただきたいこと。

- 記載事項に従わない取り付けを行った場合は、当商品の機能等を阻害するばかりではなく、車両等の不具合につながる恐れもありますので、絶対に行わないで下さい。
- 当商品は購入日から1年間の品質保証をしています。(但し、期間内でも走行距離2万kmまでとなります。)保証については購入された販売店での購入証明書(領収書・レシート等)が必要となります。

この取付・取扱説明書は必ずお客様に渡して下さい。(大切に保管して下さい。)

R023-0141-0701

お客様へ

■取扱い上の注意

⚠注意

- 1.当商品は適用車種以外には絶対に使用、取付をしないで下さい。破損や事故の原因となる事があります。
- 2.当商品の加工、分解は絶対に行わないで下さい。
- 3.当商品を装着後、運転中に異常が発生した場合は、直ちに車両を止めて整備工場にて点検を受けて下さい。そのまま走行を続けると、車両の破損や事故につながる恐れがあります。
- 4.当商品を装着すると、車高が約15mmさがりますので、特に段差路、悪路等の凸凹路は注意して下さい。
- 5.当商品は他製品との組合せでの取付はできません、必ずキットで使用して下さい。
- 6.当商品は取付状態も含め、いつも正常な状態を保つよう必要に応じて車両の点検を行って下さい。
- 7.劣化、破損などにより、本来の状態を維持していない場合は、速やかに交換を行って下さい。

■部品適応表

当商品の装着は、次の適応表に合ったもので行って下さい。

又、補用品として単品部品が必要となった場合、適応表に合った部品を使用して下さい。

型 式	種 別	セット部番	Fr.ストラット	Rr.ショック	Fr.スプリング	Rr.スプリング	
CU2W	LYXFZ	Turbo-R	RT500006	R3500006	R4500006	R1500006	R2500006

■MEMO

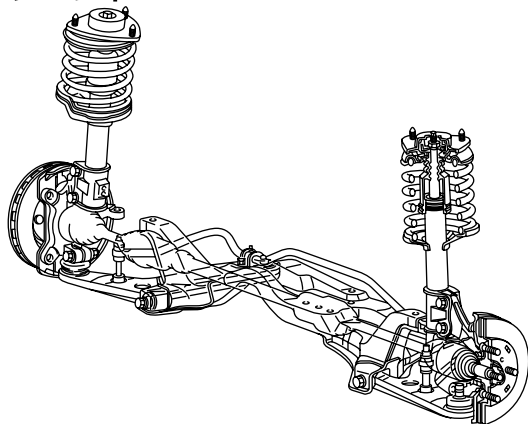
R023-0141-0701

三菱自動車カーライフプロダクツ株式会社

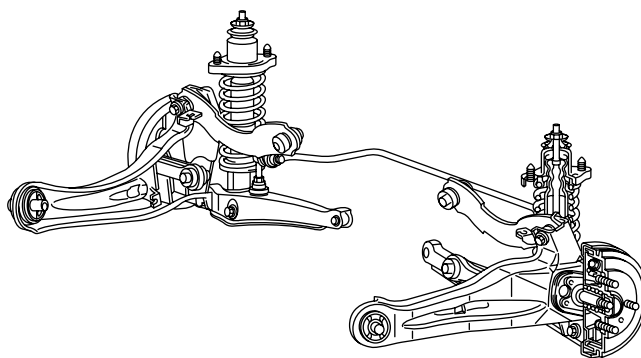
1

取付完成図

フロント

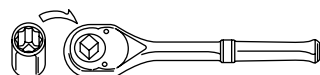


リア

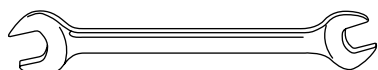
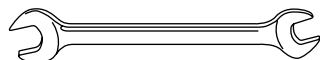


使用工具類(次の工具を用意して下さい。)

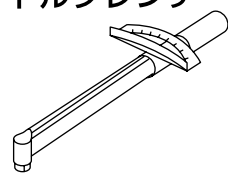
ソケットレンチ(10、12、14)



スパナ(12×14、17×19)



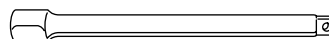
トルクレンチ



メガネレンチ(12×14、17×19)



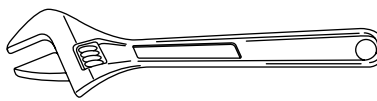
エクステンションバー(中、長)



プライヤー

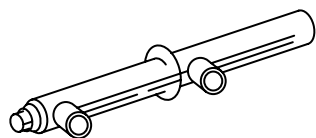


モンキーレンチ

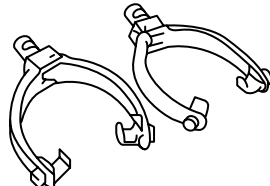


特殊工具(次の特殊工具を用意して下さい。)

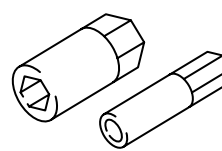
スプリングコンプレッサーボデー
MB991237



アームセット
MB991238



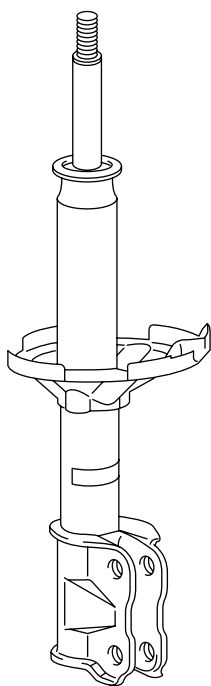
レンチセット(MB991680)
A:MB991681 B:MB991682



R023-0141-0701

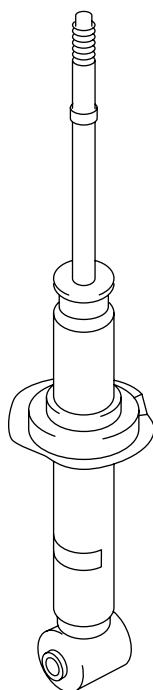
構成部品 (取り付け前に部品が揃っているか確認して下さい。)

フロントストラット(2個)



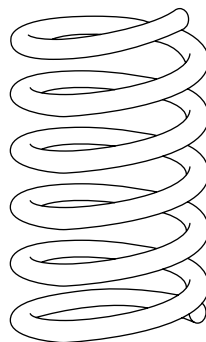
[付属品]
・ロッキングナット(2個)

リアショックアブソーバー(2個)

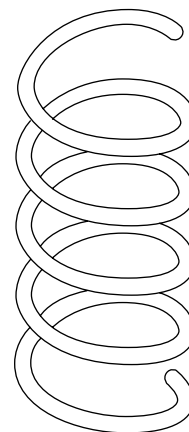


[付属品]
・ロッキングナット(2個)

フロントスプリング(2個)



リアスプリング(2個)



取付上の注意

⚠ 注意

- 1.作業の安全を確保する為、エンジンキーを必ずOFFにし、サイドブレーキをしっかり引いて下さい。
- 2.ジャッキアップはリジットラックで確実に支持されていることを確認してから行って下さい。
支持位置は指定箇所以外で支持しないこと。
指定箇所以外で支持すると、変形などの恐れがあります。

📖 アドバイス

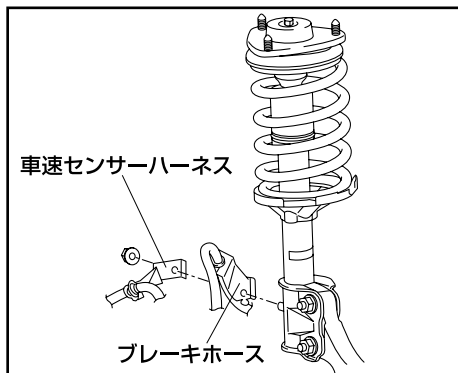
- 3.本文では要点のみを記載しておりますので、詳細の取り付け順序については、三菱自動車発行の「整備解説書」に基づいて実施して下さい。
- 4.取付ボルト、ナット等は指定トルクで確実に締め付けて下さい。
- 5.リアショックアブソーバーの取付、取外しには、リアクォータートリムの取付・取外しが必要です。三菱自動車発行の「整備解説書」に基づいて実施して下さい。
- 6.ホイールアライメント調整後、走行確認を行い、異音などの発生が無いことを確認して下さい。
- 7.当商品は必ずセットでの組み合わせで使用し、他製品との組み合わせでの使用はしないで下さい。

R023-0141-0701

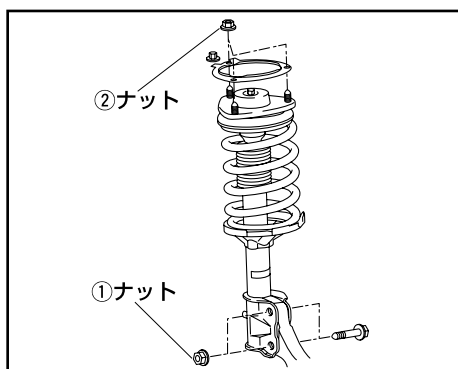
取付順序

【フロントサスペンション】

1.元のストラットAss'yの取外し



(1)車速センサーハーネス及びブレーキホースをフロントストラットから外します。

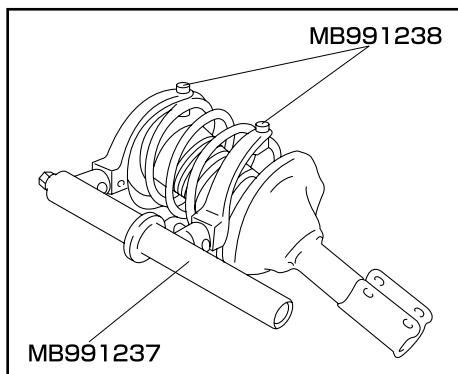


(2)①ナットを外し、ストラット取付ボルト(下側)を外します。
(3)ストラットを手で支えながら、②ナットを外し、ストラットを取外します。

アドバイス

- 取付時の締付けトルク
規定トルク ①ナット：167±9N・m(17.0kgfm)
②ナット：44±5N・m(4.5kgfm)

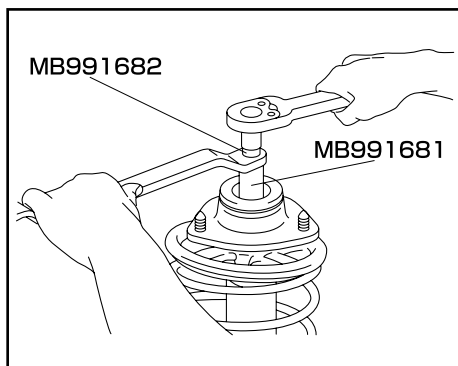
2.元のストラットAss'yの分解



(1)特殊工具でコイルスプリングを圧縮します。

！注意

- 特殊工具のボルトを締付けすぎないこと。
許容トルク74N・m(7.5kgfm)を超えてボルトを締付けると工具が破損します。
- 特殊工具は取付けられる範囲で最大の長さになるようにし、均等に取付けること。
- 特殊工具のボルトの焼付き防止のため、インパクトレンチは使用しないこと。



(2)特殊工具を使用して、セルフロックナットを取外します。

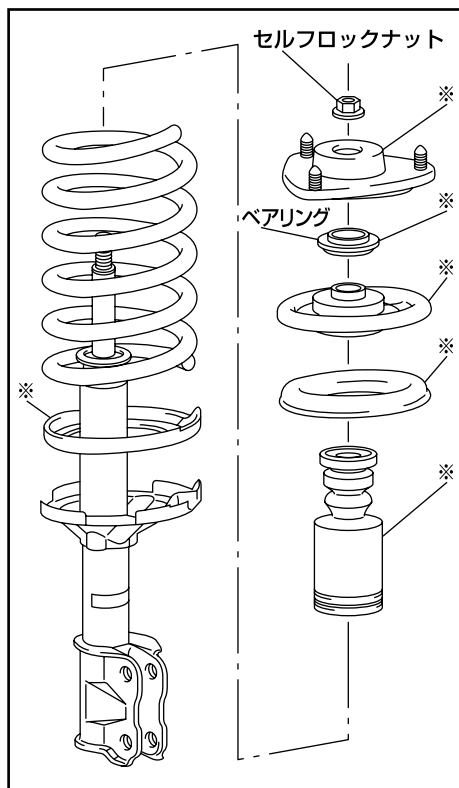
！注意

- ストラット内部ピストンロッドのロックナットが緩む恐れがあるため、セルフロックナットを緩める際には、インパクトレンチは使用しないこと。

R023-0141-0701

取付順序

3.フロントスポーツサスペンションの組立



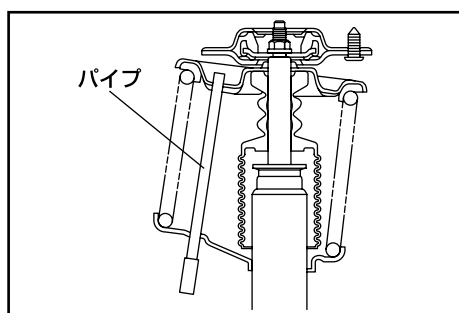
(1)コイルスプリングを圧縮し、図の順に各部品をフロントストラットに組み付けます。

※印の部品は元の部品を再使用します。

! 注意

- 特殊工具のボルトを締付けすぎないこと。
許容トルク74N・m(7.5kgfm)を超えてボルトを締付けると工具が破損します。
- 特殊工具は取付けられる範囲で最大の長さになるようにし、均等に取付けること。
- 特殊工具のボルトの焼付き防止のため、インパクトレンチは使用しないこと。

(2)ベアリングが確実に組み込まれている事を確認し、コイルスプリングを圧縮している状態で、付属のセルフロックナットを仮締めします。



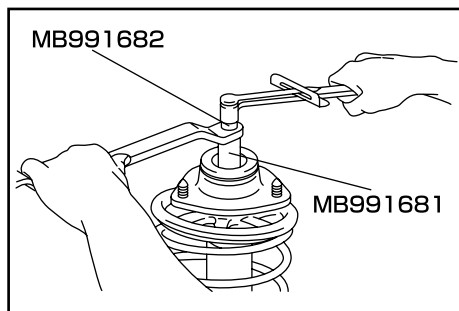
(3)ストラットAss'yのロースプリングシート部の穴とアッパースプリングシートの穴を合わせます。

📖 アドバイス

穴を合わせるためパイプを使用すると作業が容易にできます。

(4)コイルスプリングの両端末をスプリングシートの溝に正しく合わせ、特殊工具を緩めます。

(5)特殊工具を使用し、セルフロックナットを規定トルクで締付けます。



📖 アドバイス

規定トルク セルフロックナット：60±10N・m(6.0kgfm)

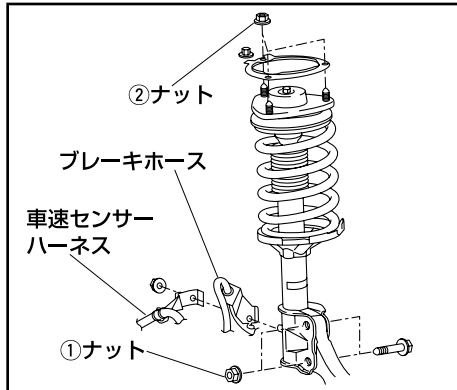
! 注意

ストラット内部ピストンロッドのロックナットが緩む恐れがあるため、セルフロックナットを締付ける際にはインパクトレンチを使用しないこと。

R023-0141-0701

取付順序

4. フロントスポーツサスペンションAss'yの取付



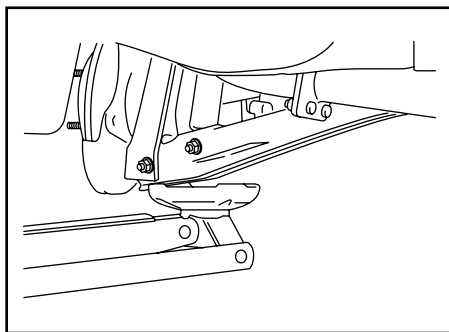
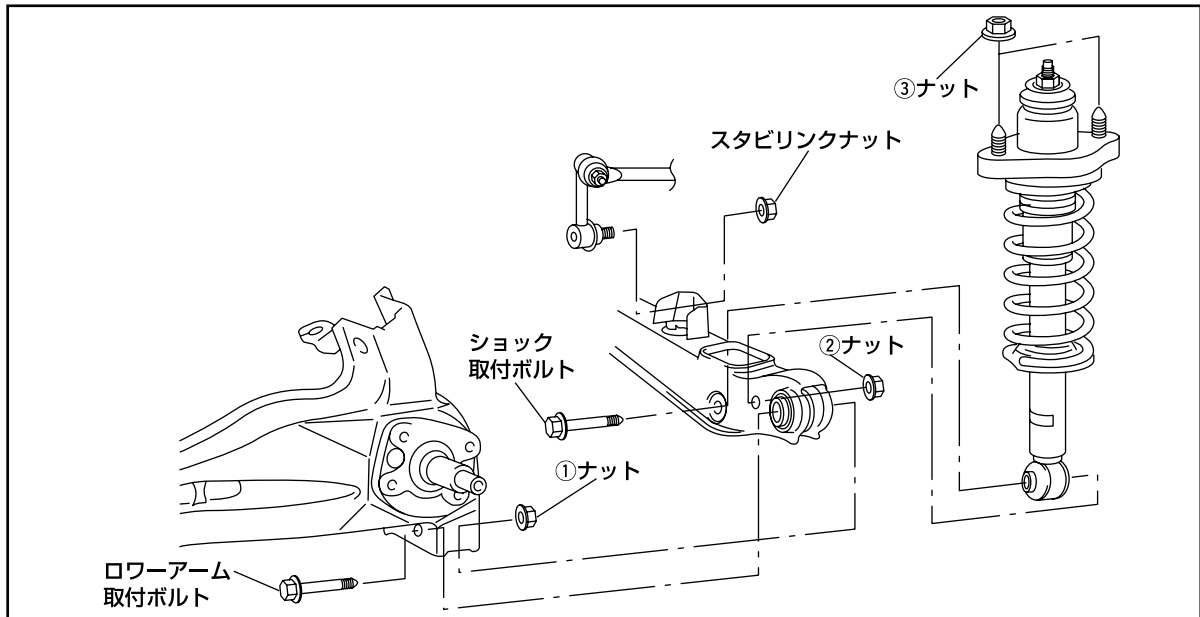
- (1) 取外しと逆手順で、フロントスポーツサスペンションAss'yを車体に取付けて下さい。
- (2) 車速センサーハーネス及びブレーキホースを、フロントストラットに確実に取付けて下さい。

アドバイス

- 規定トルク ①ナット：167±9N・m(17.0kgfm)
②ナット：44±5N・m(4.5kgfm)

【リヤサスペンション】

1. 元のリヤショックアブソーバーAss'yの取外し



- (1) スタビリンクナットを取外し、ローアームと切離します。
- (2) ローアームをガレージジャッキで支え、①ナットを外し、ローアーム取付ボルトを取外します。
- (3) ②ナットを外し、ショック取付ボルトを取外します。
- (4) ガレージジャッキをゆっくりと下げた後、ショックアブソーバーAss'yを支えながら、③ナットを外しショックアブソーバーAss'yを取外します。

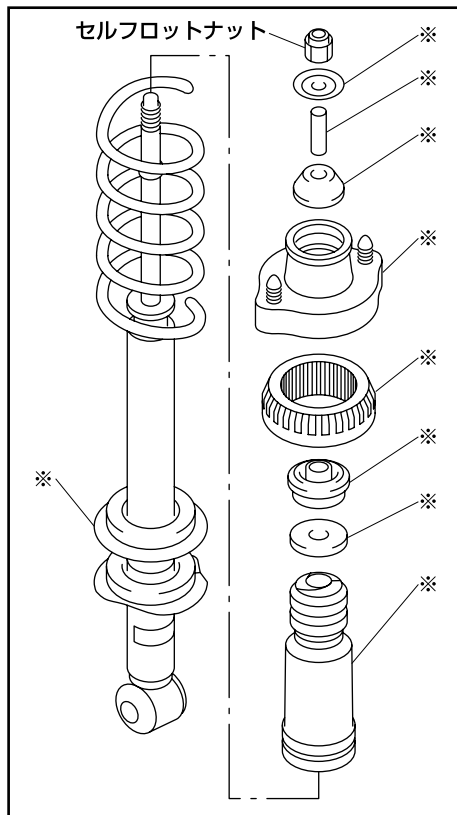
アドバイス

- 取付時の締付トルク
規定トルク ①ナット：95±15N・m(9.7kgfm)
②ナット：95±15N・m(9.7kgfm)
③ナット：44±5N・m(4.5kgfm)
スタビリンクナット：39±5N・m(4.0kgfm)

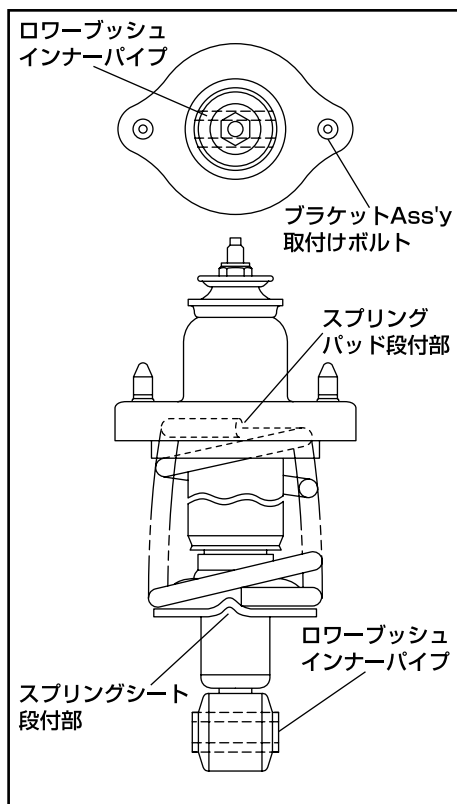
R023-0141-0701

取付順序

3.リヤスポーツサスペンションの組立



(1)図の順に各部品をリヤショックアブソーバーに組付けます。
※印の部品は、元の部品を使用します。



(2)コイルスプリングを圧縮し、ショックアブソーバーのスプリングシート段付部にコイルスプリングの端末を合わせて取付けます。

⚠注意

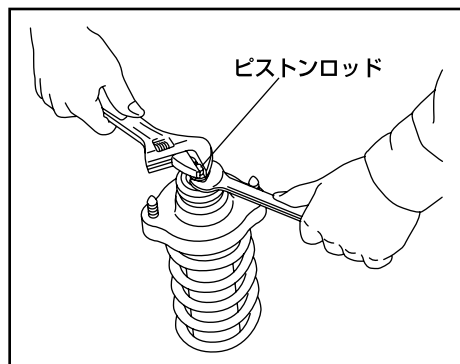
- 特殊工具のボルトを締付けすぎないこと。
許容トルク74N・m(7.5kgfm)を超えてボルトを締付けると工具が破損します。
- 特殊工具は取付けられる範囲で最大の長さになるようにし、均等に取付けること。
- 特殊工具のボルトの焼付き防止のため、インパクトレンチは使用しないこと。

(3)アッパースプリングパッドの段付部をコイルスプリングの端末に合わせて取付けます。

(4)ショックアブソーバーのローワーブッシュインナーパイプとブラケットAss'y取付けボルトが一直線になる様に、ブラケットAss'yを取付け、付属のセルフロックナットで、仮締めします。

R023-0141-0701

取付順序



(5) 特殊工具を外してから、ショックアブソーバーのピストンロッドを回り止めし、セルフロックナットを規定トルクで締付けます。

アドバイス

規定トルク セルフロックナット：25±5N・m(2.5kgfm)

注意

- ショックアブソーバー内部ピストンロッドのロックナットが緩む恐れがあるため、セルフロックナットを締付ける際にはインパクトレンチは使用しないこと。

4. リヤスポーツサスペンションAss'yの取付

- (1) 取外しと逆手順で、リヤスポーツサスペンションAss'yを車体に取り付けて下さい。
- (2) スタビリンクを確実に取付けて下さい。

【ホイールアライメントの調整】

- (1) スポーツサスペンション取付け後、ホイールアライメントの調整を行なって下さい。

アドバイス

ホイールアライメント基準値

	トーイン	キャンバー
フロント	1±2mm	-0°15'±30'(左右差30'以内)
リヤ	3±2mm	-0°40'±30'(左右差30'以内)

※詳細アライメント調整は、整備解説書に基づいて行って下さい。

R023-0141-0701