

## 取付・取扱説明書

株式会社ラリーアート商品をお買い上げ頂きありがとうございます。


この取付・取扱説明書をよくお読みになり、当商品の内容をご理解された上で取付・取扱いを正しく行い、ご使用下さいますようお願い致します。


また、今後のメンテナンスの為に、この取付・取扱説明書は、お客様のお手元に置かれ、大切に保管しておいて下さい。

### 注意事項とお願い

●この取付要領書には次のマークを使用しています。

 **注意** は特に重要な事項です。  
必ず読んでお守り下さい。

 **注意** …安全の為に必ず守って頂きたいこと。  
守らないと障害や事故につながる恐れがあります。

 **アドバイス** …取付の為に守っていただきたいこと。

- 記載事項に従わない取り付けを行った場合は、当商品の機能等を阻害するばかりではなく、車両等の不具合につながる恐れもありますので、絶対に行わないで下さい。
- 当商品は購入日から1年間の品質保証をしています。(但し、期間内でも走行距離2万kmまでとなります。)保証については購入された販売店での購入証明書(領収書・レシート等)が必要となります。

この取付・取扱説明書は必ずお客様に渡して下さい。(大切に保管して下さい。)

# お客様へ

## ■取扱い上の注意

### ⚠ 注意

- 1.当商品は適用車種以外には絶対に使用、取付をしないで下さい。破損や事故の原因となる事があります。
- 2.当商品の加工、分解は絶対に行わないで下さい。
- 3.当商品を装着後、運転中に異常が発生した場合は、直ちに車両を止めて整備工場にて点検を受けて下さい。そのまま走行を続けると、車両の破損や事故につながる恐れがあります。
- 4.当商品を装着すると、車高が約20mmさがりますので、特に段差路、悪路等の凸凹路は注意して下さい。
- 5.当商品は他製品との組合せでの取付はできません、必ずキットで使用して下さい。
- 6.当商品は取付状態も含め、いつも正常な状態を保つよう必要に応じて車両の点検を行って下さい。
- 7.劣化、破損などにより、本来の状態を維持していない場合は、速やかに交換を行って下さい。

## ■部品適応表

当商品の装着は、次の適応表に合ったもので行って下さい。

又、補用品として単品部品が必要となった場合、適応表に合った部品を使用して下さい。

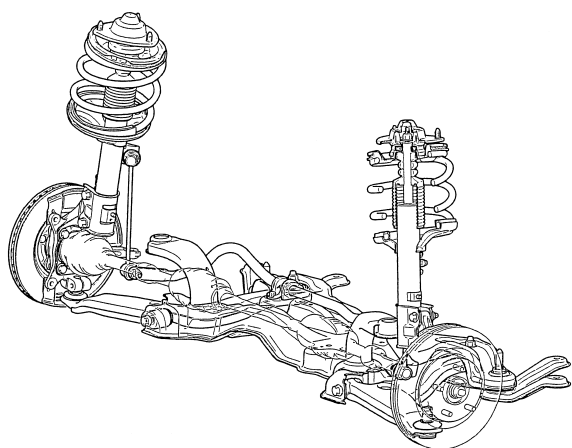
車種名	型式	駆動	セット部番	Fr.スプリング	Rr.スプリング	Fr.ストラットLH	Fr.ストラットRH	Rr.ショック
グランディス	NA4W	2WD	RT500009	R1500009	R2500009			
		4WD	RT500010	R1500010	R2500010	R3500009	R4500009	R5500009

※SPORT GEAR、SPORT-E及びASC/TCL(アクティブスタビリティコントロールシステム&トラクションコントロールシステム)装着車には適応致しません。

R023-0146-0701

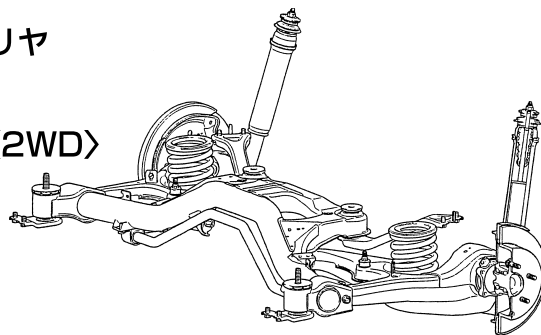
# 取付完成図

フロント

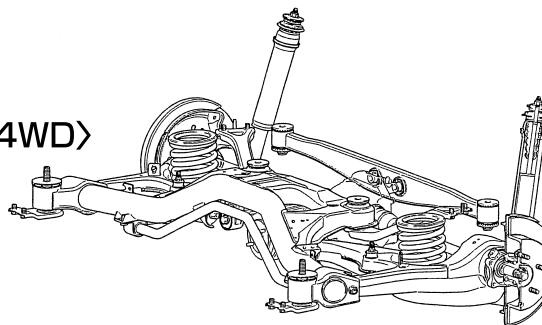


リヤ

<2WD>

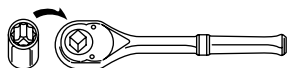


<4WD>



## 使用工具類(次の工具を用意して下さい。)

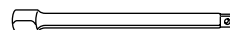
ソケットレンチ  
(10、12、14、17)



メガネレンチ  
(10×12、12×14、17×19)



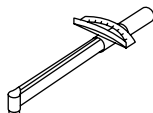
エクステンションバー(中、長)



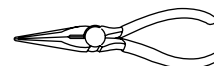
スパナ  
(10×12、12×14、17×19)



トルクレンチ



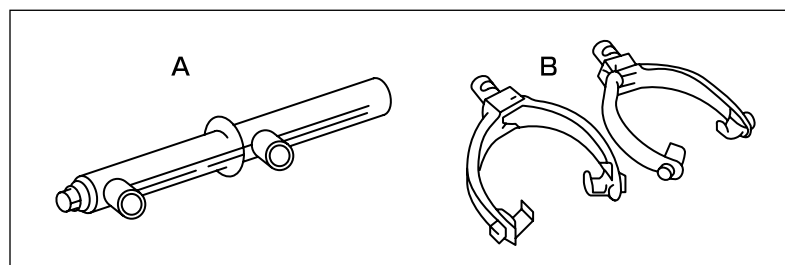
ラジオペンチ



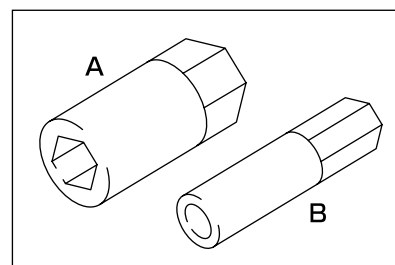
オーナメントリムーバー



## 特殊工具(次の特殊工具を用意して下さい。)



番号	名称
A : MB991237	スプリングコンプレッサーセット
B : MB991238	A : スプリングコンプレッサーボデー B : アームセット
用途 : コイルスプリングの圧縮	

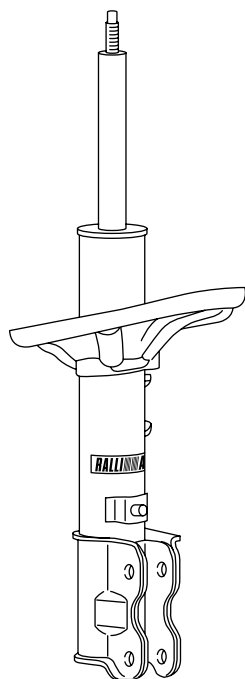


番号	名称
MB991680	レンチセット
A : MB991681	A : レンチ
B : MB991682	B : ソケット
用途 : ストラットASSYの分解・組立	

R023-0146-0701

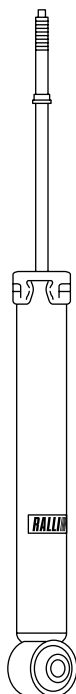
## 構成部品 (取り付け前に部品が揃っているか確認して下さい。)

フロントストラット(2個)



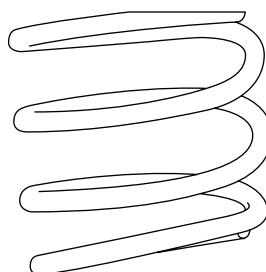
[付属品]ロックナット(2個)

リアショックアブソーバー(2個)

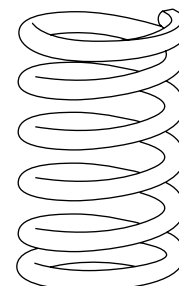


[付属品]ロックナット(2個)

フロントスプリング(2個)



リアスプリング(2個)



## 取付上の注意

### ⚠ 注意

- 1.作業の安全を確保する為、エンジンキーを必ずOFFにし、サイドブレーキをしっかり引いて下さい。
- 2.ジャッキアップはリジットラックで確実に支持されていることを確認してから行って下さい。  
支持位置は指定箇所以外で支持しないこと。  
指定箇所以外で支持すると、変形などの恐れがあります。

### 📖 アドバイス

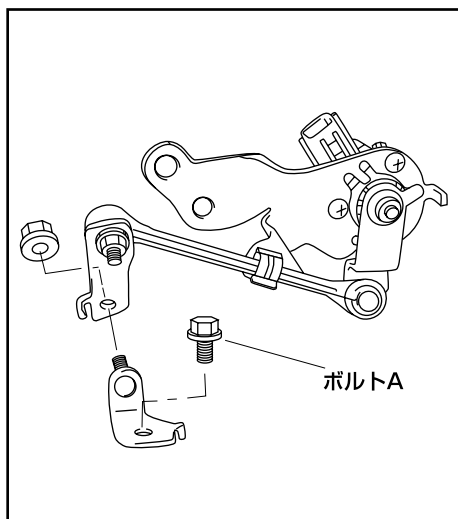
- 3.本文では要点のみを記載しておりますので、詳細の取り付け順序については、三菱自動車発行の「整備解説書」に基づいて実施して下さい。
- 4.取付ボルト、ナット等は指定トルクで確実に締め付けて下さい。
- 5.フロントストラットAss'yの交換には、フロントデッキまわりの部品の取外し、取付けが必要です。巻末の「添付資料」及び三菱自動車発行の「整備解説書」に基づいて実施して下さい。
- 6.光軸自動調整機構付車は、サスペンション交換前・交換後にヘッドライトオートレベルリングシステムのハイトセンサー取外し・取付け作業を三菱自動車発行の「整備解説書」に基づいて行って下さい。この作業を行わないと、ハイトセンサーの破損につながります。
- 7.ホイールアライメント及びエーミング調整後、走行確認を行い、異音などの発生が無いことを確認して下さい。
- 8.当商品は必ずセットでの組み合わせで使用し、他製品との組み合わせでの使用はしないで下さい。

R023-0146-0701

# 取付順序

## 【フロントサスペンション】

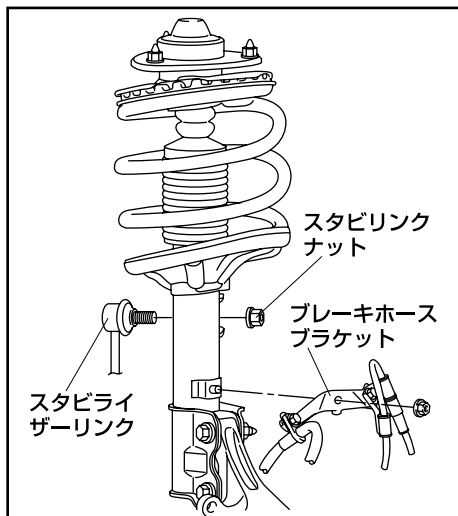
### 1.元のストラットAss'yの取外し



- (1)ヘッドライトオートレベルリングシステム装着車はボルトAを外し、フロントハイトセンサーとサスペンションロワーアームの結合を外して下さい。

## アドバイス

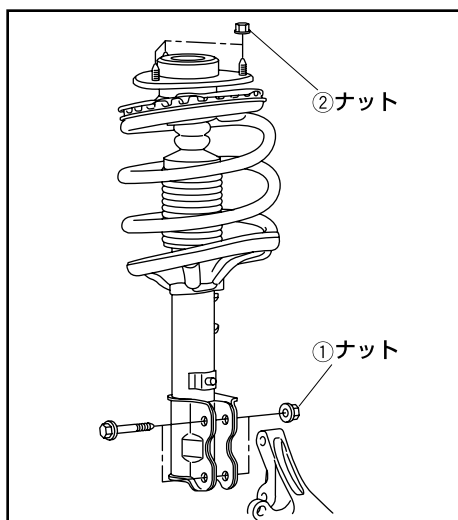
- 取付時の締付けトルク  
規定トルク  
ボルトA :  $21 \pm 4 \text{N} \cdot \text{m}$  (2.1kgfm)



- (2)ブレーキホースブラケットをフロントストラットから外します。  
(3)スタビリンクナットを取外し、スタビライザーリンクをストラットから外して下さい。

## アドバイス

- 取付時の締付けトルク  
規定トルク  
スタビリンクナット :  $89 \pm 9 \text{N} \cdot \text{m}$  (9.1kgfm)



- (4)①ナットを外し、ストラット取付ボルト(下側)を外します。  
(5)ストラットASSYを手で支えながら、②ナットを外し、ストラットASSYを取外します。

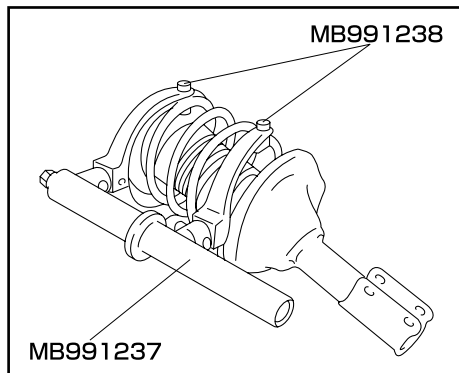
## アドバイス

- 取付時の締付けトルク  
規定トルク ①ナット :  $80 \pm 10 \text{N} \cdot \text{m}$  (8.2kgfm)  
②ナット :  $49 \pm 9 \text{N} \cdot \text{m}$  (5.0kgfm)

R023-0146-0701

# 取付順序

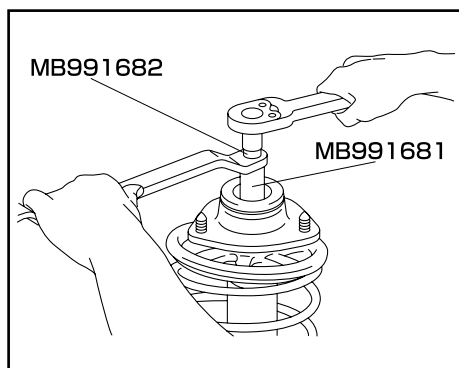
## 2.元のストラットAss'yの分解



(1)特殊工具(スプリングコンプレッサーセット)でコイルスプリングを圧縮します。

### ! 注意

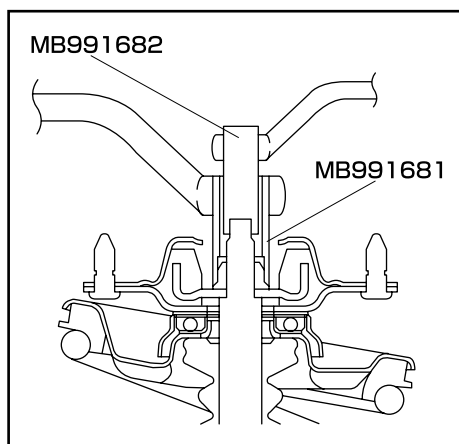
- 特殊工具のボルトを締付けすぎないこと。  
許容トルク74N・m(7.6kgfm)を超えてボルトを締付けると工具が破損します。
- 特殊工具は取付けられる範囲で最大の長さになるようにし、均等に取付けること。
- 特殊工具のボルトの焼付き防止のため、インパクトレンチは使用しないこと。



(2)特殊工具(レンチセット)を使用して、ピストンロッドの回り止めをし、ストラットナットを取外して下さい。

### ! 注意

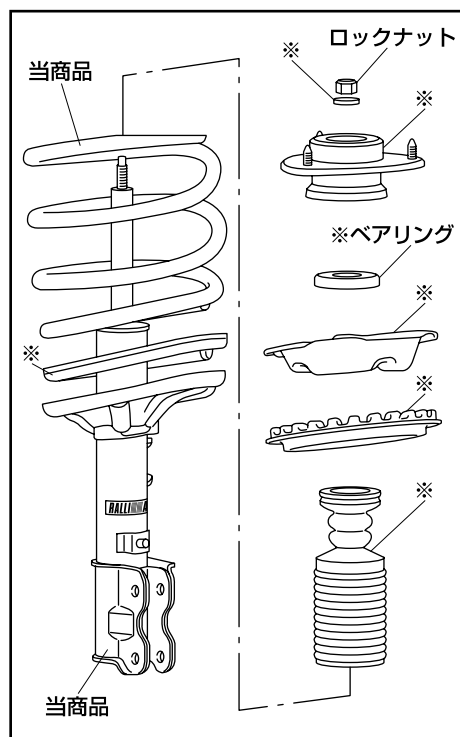
- ストラット内部ピストンロッドのロックナットが緩む恐れがあるため、ストラットナットを緩める際には、インパクトレンチは使用しないこと。



R023-0146-0701

# 取付順序

## 3.フロントスポーツサスペンションの組立



(1) 特殊工具(スプリングコンプレッサーセット)でコイルスプリングを圧縮し、図の順に各部品をフロントストラットに組み付けます。

### アドバイス

ストラット及びコイルスプリングの基本形状は標準部品と同一です。各部品の上下方向は、元のストラットAss'yの組付け方向と同一方向に合わせて組付けて下さい。

※印の部品は元の部品を再使用します。

### 注意

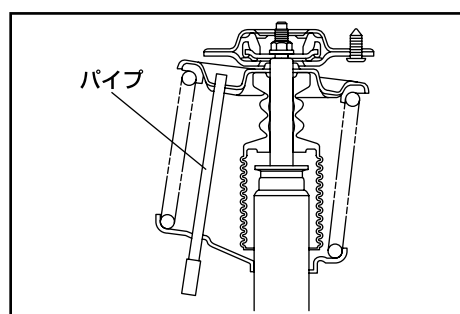
- 特殊工具のボルトを締付けすぎないこと。  
許容トルク74N・m(7.6kgfm)を超えてボルトを締付けると工具が破損します。
- 特殊工具は取付けられる範囲で最大の長さになるようにし、均等に取付けること。
- 特殊工具のボルトの焼付き防止のため、インパクトレンチは使用しないこと。

(2) ベアリングが確実に組み込まれている事を確認し、コイルスプリングを圧縮している状態で、付属のセルフロックナットを仮締めします。

(3) ストラットAss'yのロウースプリングシート部の穴とアッパースプリングシートの穴を合わせます。

### アドバイス

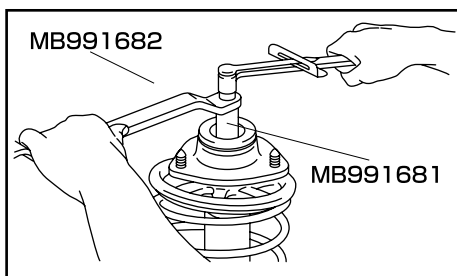
穴を合わせるためパイプを使用すると作業が容易にできます。



(4) コイルスプリングの両端末がスプリングシートの溝に正しく合っている事を確認し、特殊工具(スプリングコンプレッサーセット)を緩めて下さい。

R023-0146-0701

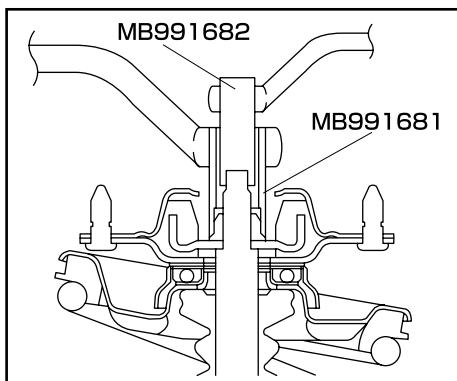
# 取付順序



(5)特殊工具(レンチセット)を使用してピストンロッドの回り止めをし、付属のロックナットを規定トルクで締付けて下さい。

## アドバイス

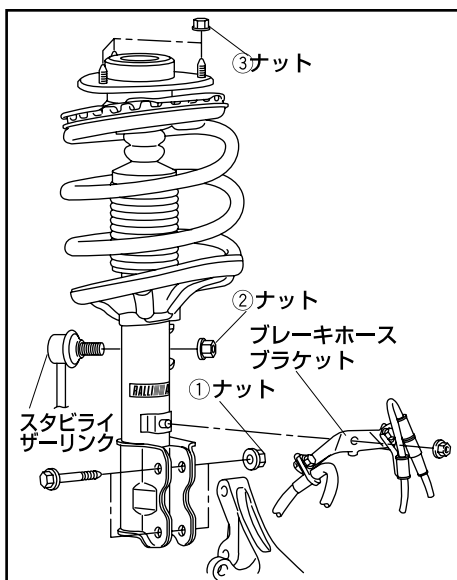
- 取付時の締付けトルク  
規定トルク セルフロックナット:  $75 \pm 5 \text{N} \cdot \text{m}$  (7.7kgfm)



## 注意

ストラット内部ピストンロッドのロックナットが緩む恐れがあるため、セルフロックナットを締付ける際にはインパクトレンチを使用しないこと。

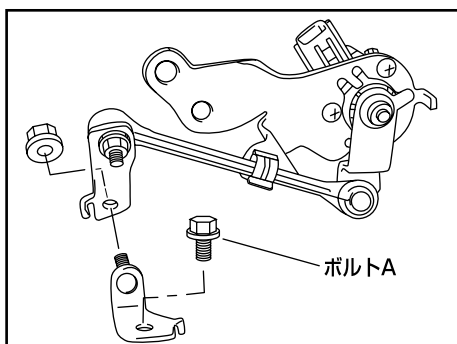
### 4. フロントスポーツサスペンション Ass'y の取付



- (1)取外しと逆手順で、フロントスポーツサスペンション Ass'yを車体に取付けて下さい。
- (2)ブレーキホースブラケットをフロントストラットに確実に取付けて下さい。

## アドバイス

- 取付時の締付けトルク  
規定トルク ①ナット:  $80 \pm 10 \text{N} \cdot \text{m}$  (8.2kgfm)  
②ナット:  $89 \pm 9 \text{N} \cdot \text{m}$  (9.1kgfm)  
③ナット:  $49 \pm 9 \text{N} \cdot \text{m}$  (5.0kgfm)



- (3)取り外しと逆手順で、フロントハイトセンサーを取り付けて下さい。

## アドバイス

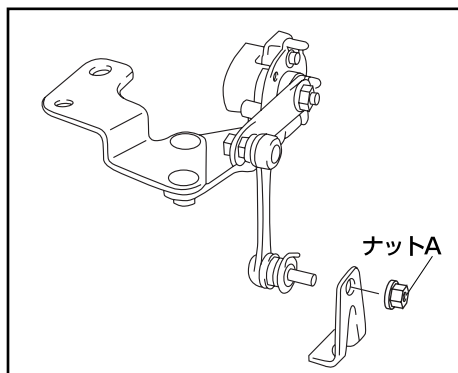
- 取付時の締付けトルク  
規定トルク  
ボルトA:  $21 \pm 4 \text{N} \cdot \text{m}$  (2.1kgfm)

R023-0146-0701

# 取付順序

## 【リヤサスペンション】

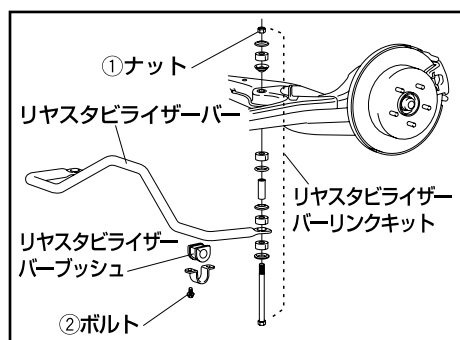
### 1.元のリヤサスペンションの取外し



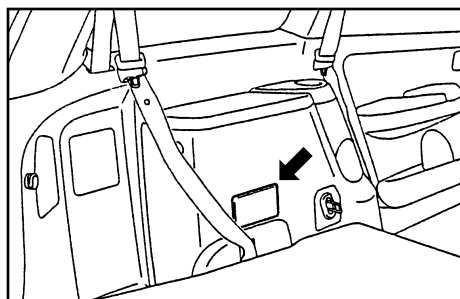
(1)ヘッドライトオートレベリングシステム装着車はナットAを外し、リヤハイトセンサーとサスペンションロワーアームの結合を外してください。

## アドバイス

- 取付時の締付けトルク  
規定トルク  
ナットA:  $7.4 \pm 1.4 \text{ N}\cdot\text{m}$  (0.8kgfm)



(2)①ナット及び②ボルトを外し、リヤスタビライザーバーよりリヤスタビライザーバーブッシュ及びリヤスタビライザーバーリンクキットを取外して下さい。

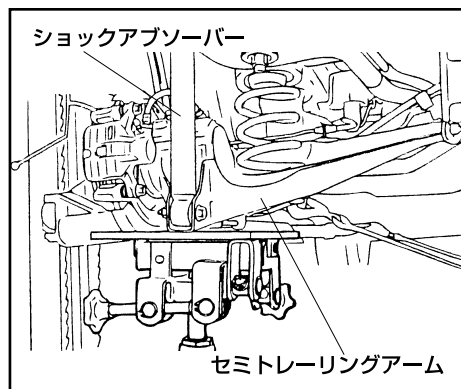


(3)室内リヤクォーターリムの図示カバーを取外して下さい。

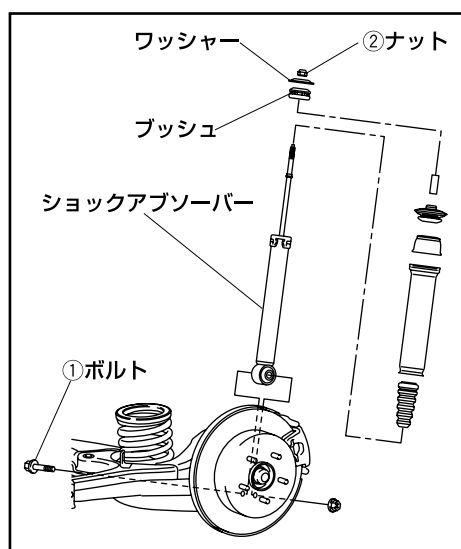
R023-0146-0701

# 取付順序

## 【リヤサスペンション】



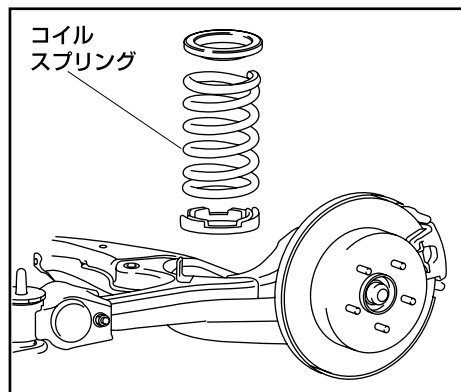
(4) トランスミッションジャッキで、セミトレーリングアームのリヤショックアブソーバー支持部を保持して下さい。



(5) ①ボルト及び②ナットを外し、ショックアブソーバーを取外して下さい。

### アドバイス

- ショックアブソーバー取外し時、ワッシャー及びブッシュをリヤクォータートリム内に落とさない様に注意して下さい。



(6) トランスミッションジャッキをゆっくりと下げ、コイルスプリングを取外して下さい。

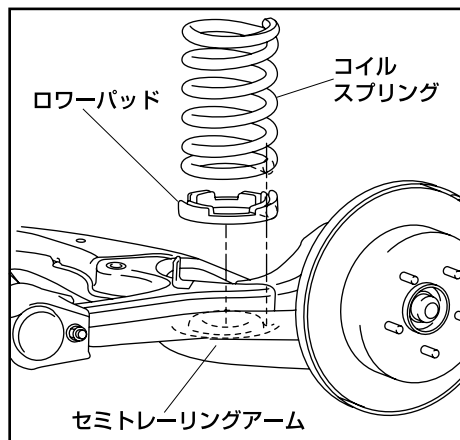
### 注意

- コイルスプリング取外し時、ブレーキホース、ABSセンサーハーネスを伸び切らせない様に注意して下さい。無理に伸び切らせると、破損する場合があります。

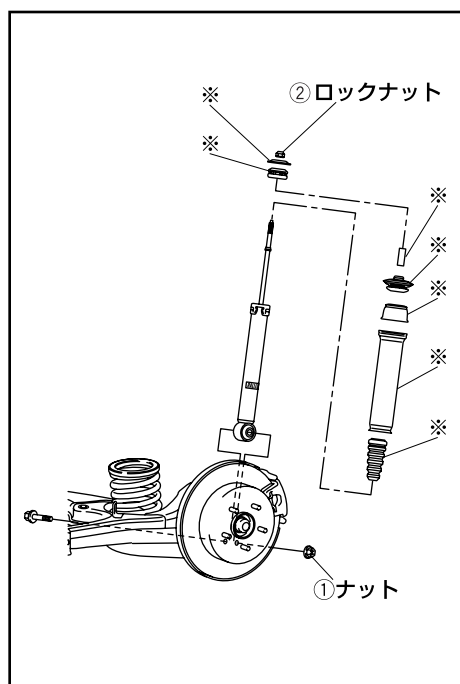
R023-0146-0701

# 取付順序

## 2.リヤスポーツサスペンションの取付



(1)ローワーパッドをコイルスプリングに端面を合わせてはめ込み、コイルスプリング下端をセミトレーリングアームのスプリングシートの溝に合わせて取付けて下さい。



(2)取外しと逆手順で、付属のロックナットを使用してショックアブソーバーを取付けて下さい。

※印の部品は、元の部品を再使用します。

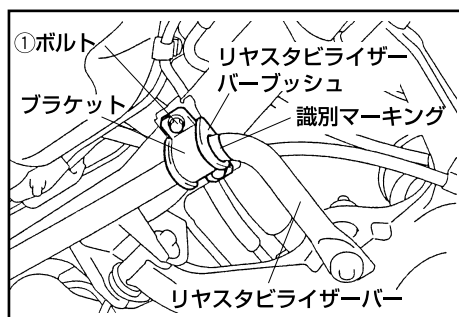
### アドバイス

- ショックアブソーバー及びコイルスプリングの基本形状は標準部品と同一です。各部品の上下方向は、元の部品の組付方向と同一方向に合せて組付けて下さい。
- コイルスプリングを取付ける時は、上下の溝に正しく合っている事を確認しながら、トランスミッションジャッキをゆっくり上げて下さい。
- 規定トルク ①ナットは、仮締めした後車両を接地し、空車状態で本締めして下さい。  
①ナット： $120 \pm 10 \text{N} \cdot \text{m}$  (12.0kgfm)  
②ロックナット： $25 \pm 5 \text{N} \cdot \text{m}$  (2.6kgfm)

(3)リヤクォータートリムのカバーを取付けて下さい。

R023-0146-0701

# 取付順序

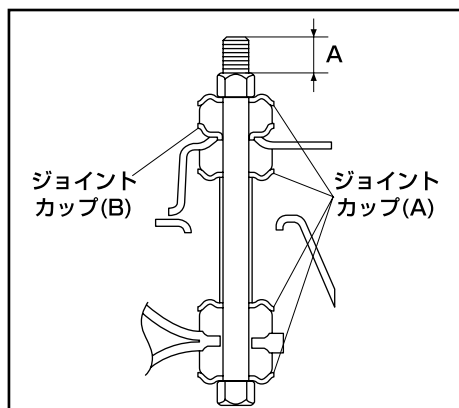


(4)取外しと逆手順で、リヤスタビライザーバーブッシュを取付け、識別マークが図示位置となる様、ブラケットを取付けて下さい。

## アドバイス

●取付時の締付トルク (規定トルク)

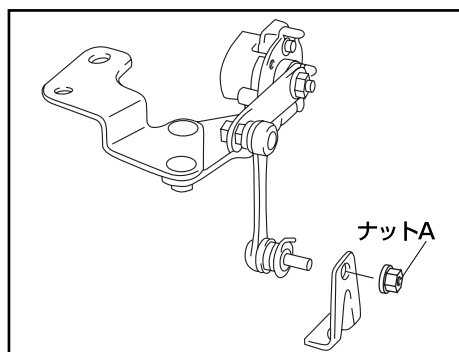
①ボルト :  $25 \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$  (2.6kgfm)



(5)リヤスタビライザーバーリンクキットのジョイントカップ(A)及び、ジョイントカップ(B)が図示向きに組込まれている事を確認してから、ボルトの突出量が標準値になる様にセルフロックナットを締付けて下さい。

## アドバイス

●標準値(A) : 14~16mm



(6)取り外しと逆手順で、リヤハイトセンサーを取り付けて下さい。

## アドバイス

●取付時の締付けトルク

規定トルク

ナットA :  $7.4 \pm 1.4 \text{ N} \cdot \text{m}$  (0.8kgfm)

### 【ホイールアライメント及びエーミングの調整】

- (1)スポーツサスペンション取付後、ホイールアライメントの調整及びヘッドライトのエーミング調整を三菱自動車発行の「整備解説書」に基づいて行って下さい。
- (2)各部調整後、走行確認を行い、異常が無い事を確認して下さい。

## アドバイス

●ホイールアライメント基準値

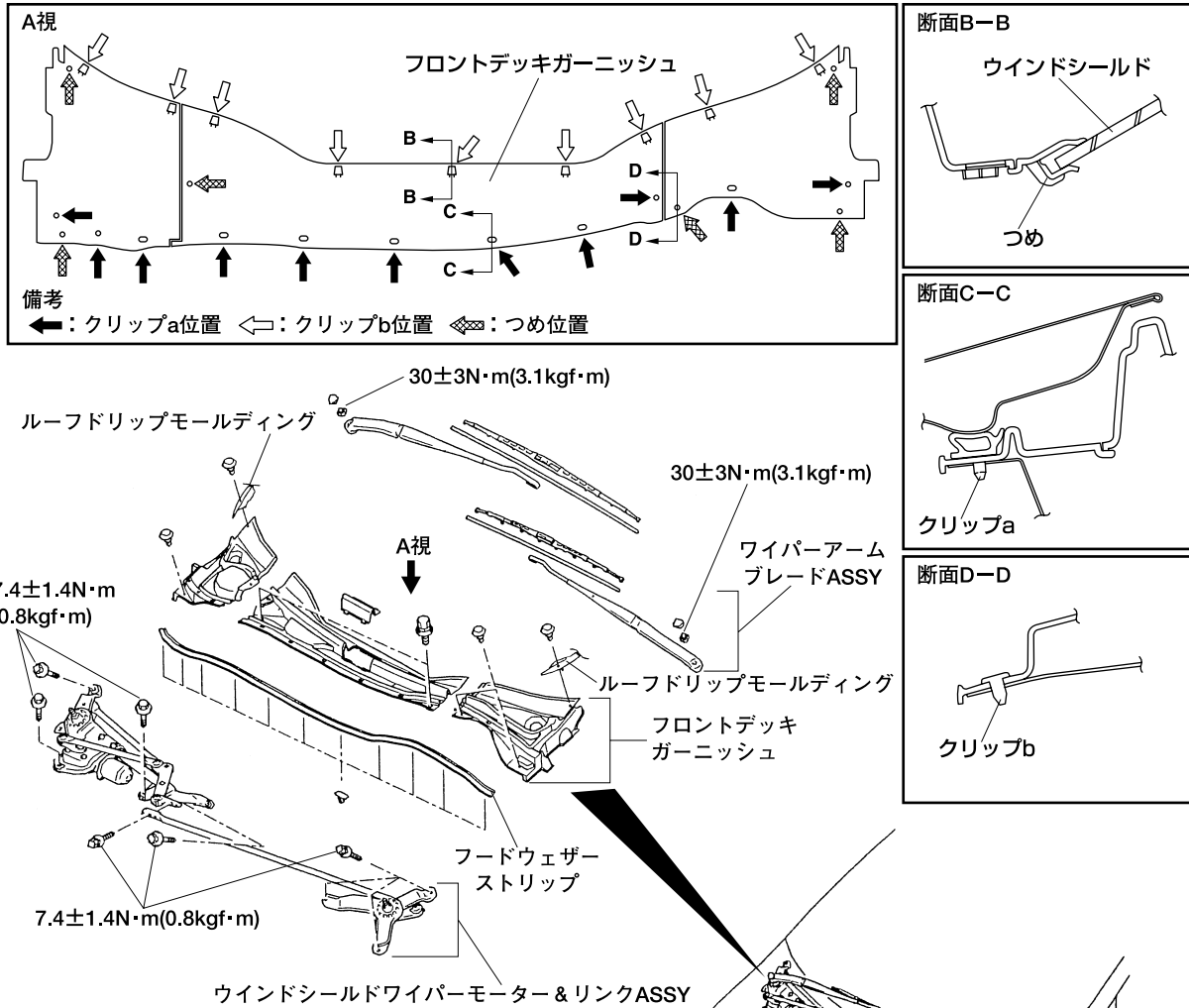
	トーイン	キャンバー	
		2WD	4WD
フロント	$0 \pm 3 \text{ mm}$	$0^{\circ} 00' \pm 30'$ (左右差30'以内)	←
リヤ	$3 \pm 2 \text{ mm}$	$-0^{\circ} 45' + 45' / - 15'$ (左右差30'以内)	←

※詳細アライメント調整は、三菱自動車発行の整備解説書に基づいて行って下さい。

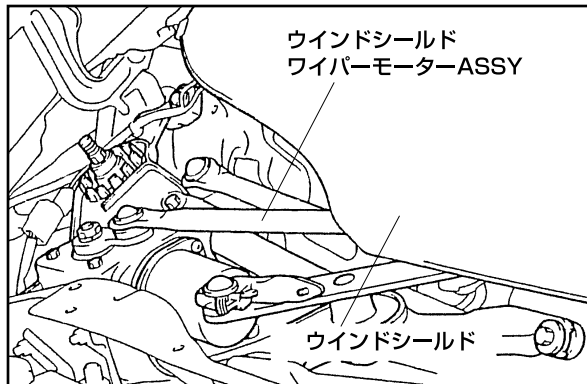
R023-0146-0701

# 添付資料

## 1.フロントデッキまわり部品の取外し



- (1)ワイパーアームブレードAss'yを取外します。
- (2)A視図のクリップ及びつめ位置を参考に、フロントデッキガーニッシュを取外します。
- (3)ウインドシールドワイパーモーターコネクタを外し、ウインドシールドワイパーモーター&リンクAss'yを取外します。

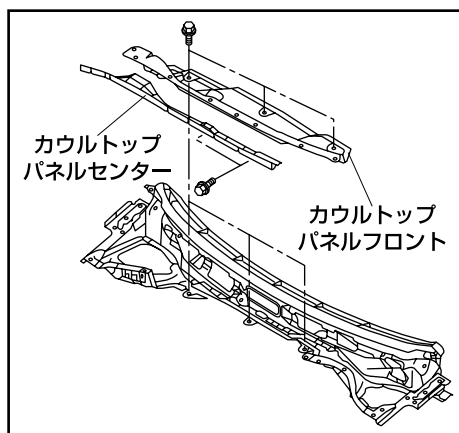


**⚠ 注意**

ウインドシールドワイパーモーター&リンクASSYを取外す場合は、ウインドシールドに接触しない様に注意して下さい。

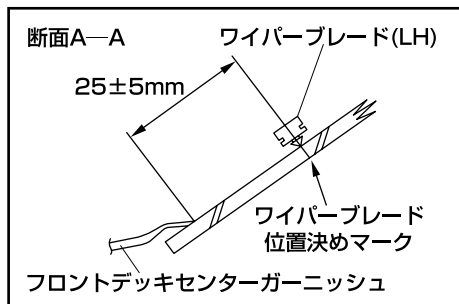
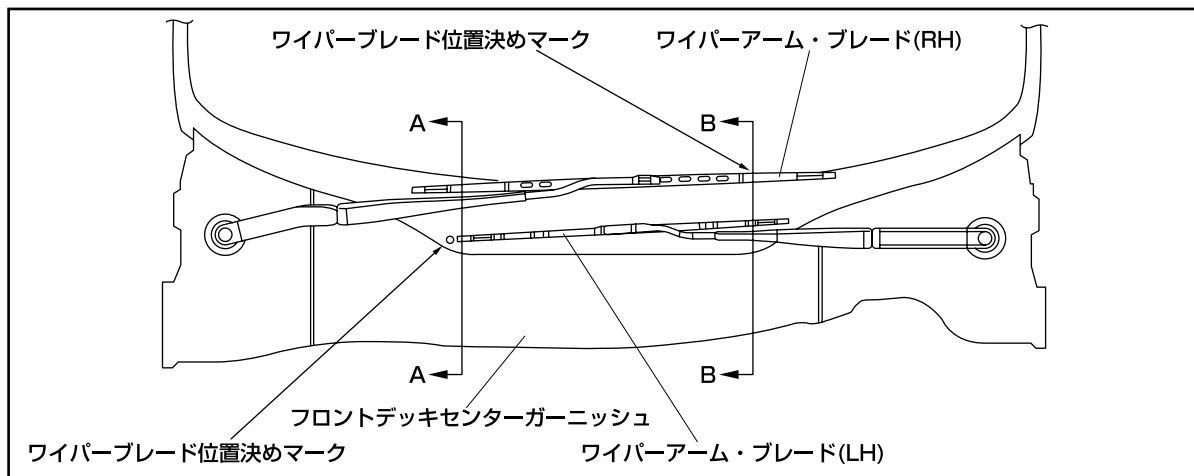
R023-0146-0701

## 添付資料



(4)カウルトップパネルフロント及びセンターを取外して下さい。

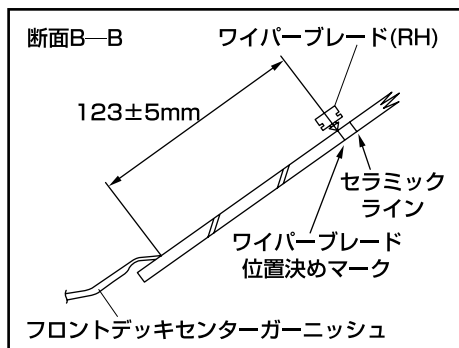
### 2.フロントデッキまわり部品の取付け



(1)取外しと逆手順で、カウルトップパネル、ウインドシールドワイパーモーター&リンクASSY、フロントデッキガーニッシュ等を取付けて下さい。

### アドバイス

(2)ワイパーブレードの先端が図示位置で停止するように、ワイパーアーム・ブレードASSYを取付けて下さい。



R023-0146-0701